

C.M.R.
KARAYOLU İLE YAPILAN ULUSLARARASI EMTİA TAŞIMALARI İÇİN TAŞIYICI SORUMLULUK
SİGORTA SÖZLEŞMESİ POLİÇESİ

Poliçe / Teklif No: 205 - 1188265188 / 2	Zeyil No: 0	Levha Kayıt No: 049
Poliçe Tanzim Tarihi: 24/07/2026	Poliçe Başlangıç Tarihi: 01/07/2026	Poliçe Bitiş Tarihi: 01/07/2027

Sigorta Şirketi Ünvanı	: RAY SİGORTA A.Ş.
Adresi	: Haydar Aliyev Cad. No:28 Tarabya 34457 Sarıyer/ İstanbul
Acente Kodu	: 3581
Acente Ünvanı	: LUTZ SİGORTA VE REASÜRANS BROKERLİĞİ A.Ş.
Adresi	: Esentepe Mahallesi, D-100 Güney Yanyolu, Lapishan İş Merkezi No:25 Kat:4 Daire:4111-4112 34870 Kartal-İstanbul/Türkiye

SİGORTALI BİLGİLERİ

Ünvanı	: GÜVENDİ GLOBAL LOJİSTİK ULUSLARARASI NAKLİYAT TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
Adresi	: BİNA NO 1 KAYNAŞLI DÜZCE TURKIYE
Vergi No	: / 4520349583

SİGORTA ETTİRENİN BİLGİLERİ

Ünvanı	: GÜVENDİ GLOBAL LOJİSTİK ULUSLARARASI NAKLİYAT TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
Adresi	: BİNA NO 1 KAYNAŞLI DÜZCE TURKIYE
Vergi No	: / 4520349583

İşbu sigorta sözleşmesi, bundan sonra SİGORTALI olarak anılacak ve yukarıda ünvanı ve adresi yazılı olan uluslararası taşıyıcı firma ile bundan sonra SİGORTACI olarak anılacak olan yukarıda ünvanı ve adresi yazılı olan Ray Sigorta A.Ş. arasında, sigortalının taşıyıcı sıfatı ile CMR Konvansiyonundan kaynaklanan sorumluluklarını aşağıda yazılı olan genel ve özel şartlar çerçevesince teminat altına almak amacıyla aktedilmiştir.

"İŞBU POLİÇEDE UYGULANACAK ARAÇ BAŞI AYLIK PRİM TUTARI ;
MİNİVAN ARAÇLAR İÇİN 45 EUR + VERGİ,
TENTELİ ARAÇLAR İÇİN 55 EUR + VERGİDİR.
ÇIKIŞ VE VARİŞ YERİ TÜRKİYE DAHİL OLAN YURTIÇİ TAŞIMALARI TEMİNATA VE ARAÇ BAŞI PRİM BEDELİNE DAHİL EDİLMİŞTİR.
YAKIN VE ORTADOĞU ÜLK.'NDEN TÜRKİYE VE AVRUPA'YA YAPILAN TAŞIMALAR TEMANATA VE ARAÇ BAŞI PRİM BEDELİ'NE DAHİL EDİLMİŞTİR.
BUNUNLA BİRLİKTE SIVI İLAÇ VE İNSÜLİN TAŞIMALARI TEMİNAT HARİCİDİR.

SANCTION CLAUSE (TİCARİ YAPTIRIMLAR KLOZU)

"No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, country of local sanctions or the United States of America (provided that this does not violate any regulation or specific national law applicable to the undersigned (re)insurer)."

"Bu hükmün aşağıda imzası bulunan Sigortacı/Reasürörün tâbi olduğu herhangi bir spesifik ulusal kanuna veya mevzuata aykırı olmaması şartıyla, bu sigorta teminatının verilmesi, bu tazminatın ödenmesi ya da bu faydanın sağlanması o Sigortacı/Reasürörü Birleşmiş Milletler kararlarına ya da ticari veya ekonomik yaptırımlarına ya da Avrupa Birliği'nin, Türkiye veya Amerika Birleşik Devletleri'nin cari kanunlarına ve mevzuatına konu olan herhangi bir yaptırıma, yasağa veya kısıtlamaya maruz bırakabilecek nitelikte olduğu takdirde ve ölçüde, hiçbir Sigortacı/Reasürör bir sigorta teminatı vermiş addedilmeyecek ya da bir sigorta tazminatı ödemek veya bir sigorta faydası veya menfaati sağlamak zorunda olmayacaktır."

CMR Sigortası Genel Şartları

Yürürlük Tarihi: Aralık 2025

1 Sigortanın Konusu

1.1 Sigortanın konusu, ek şartların ihtirazi kaydıyla aşağıdaki gibidir:

1.1.1 Sigorta ettirenin, eğer ki taşımacılık sigorta ettirenin kendisi veya bağımsız yüklenicisi tarafından kendi, leasing, kiralık veya ödünç verilmiş araçları ile yapıyor ise, ücret karşılığında yapılan yük taşımacılığına ilişkin sözleşmelerden doğan sorumluluk riskinin sigortasıdır; ayrıca

1.1.2 Sigorta ettiren tarafından doğrudan doğruya görevlendirilmiş ve bunların da taşımayı bizzat (veya bağımsız yüklenicileri tarafından) kendi, leasing, kiralık veya ödünç verilmiş araçları ile yaptıkları ve sigorta ettirenin görevin verilmesi sırasında alt taşıyıcı için "MOTORLU ARAÇ İLE ÜCRET KARŞILIĞI TİCARİ MAL TAŞIMACILIĞI YAPAN TAŞIYICI SORUMLULUK SİGORTASI"nı karşılamayı sözleşmeyle üstlenmiş olduğu kadarıyla, alt taşıyıcıların sorumluluğu da sigortalıdır. Alt taşıyıcıların bu hükümlere göre teminat sağlanması halinde sadece sigorta ettirenin kendi sorumluluğu sigortalıdır

1.1.3 Sigorta ettirenin; şayet ilgili alt taşıyıcının kendisinin 8.1.3 maddesi gerekliliklerine uygun olan bir taşıyıcı mali sorumluluk sigortasına sahip ise, alt taşıyıcılar tarafından yapılan ücret karşılığı mal taşıma sözleşmelerinden doğan kendi sorumluluğunun da ikinci dereceden sigortası

1.1.4 Sigorta sözleşmesinin akdi sırasında geçerli olan metin halinde Uluslararası Karayolu Taşımacılığındaki taşıma sözleşmeleri hakkındaki Anlaşmanın (CMR)'nin hükümlerine göre. Sigorta sözleşmesinin akdinden sonra CMR'ye ilişkin yayınlanan değişiklikler veya ilaveler bu sözleşme kapsamında olacaktır, meğerki sigortacı değişiklik veya ilavenin yürürlüğe girmesinden sonra 14 gün içerisinde yazılı itirazda bulunmuş olsun.

1.1.5 Bu şartlara göre bilgi, tutum veya yükümlülüklerin ifasının hukukun önem teşkil etmesi halinde, yabancı yüklenicilerin sigorta talanmasında da onların bilgi, tutum veya yükümlülüklerinin ifası göz önünde bulundurulacaktır. Bu husus yabancı yüklenicilerin kanuni temsilcileri, ticari vekilleri, şubelerinin bağımsız müdürleri ayrıca da diğer yardımcıları için de geçerlidir.

2. Geçerlilik Alanı

Sigorta sözleşmesi,

2.1 Türkiye dahil ancak Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) devletleri hariç, coğrafi anlamda Avrupa içerisindeki taşımacılık;

2.2 Türkiye dahil olmak üzere Avrupa ülkelerinden Bağımsız devletler Topluluğu (BDT) devletlerine veya Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) devletlerinden Avrupa ülkelerine;

2.3 Türkiye dahil olmak üzere Avrupa ülkelerinden Yakın ve Orta Doğu ülkelerine - ki doğu sınırı Kabil/Karaçi hattıdır -;

2.4 Türkiye dahil olmak üzere Avrupa ülkelerinden Afrika'nın Akdeniz'e sahiller devletlerine yapılan taşımacılık için geçerlidir.

2.5 Bölgesel İstisnalar: Bu poliçe Rusya Federasyonu, Belarus (Belarus Cumhuriyeti) ve Ukrayna ülkelerine yapılan ve bu ülkelere farklı ülkelere yapılacak olan ve bu ülkeler içindeki transit taşımacılığı teminatı haricinde tutar. Ancak Ukrayna'ya (Ukrayna'nın ihtilafli bölgeleri ve Kırım Yarımadası dahil) yapılacak olan meyve, sebze, genel gıda, insani yardım ve tekstil ürünleri taşımacılığı poliçe teminatına alınmıştır.

3. Sigorta Kapsamı

3.1 Sigorta, bu şartların 1. maddesi gereğince sigorta yaptırana/ sigortalıya karşı iddia edilen haklı tazminat taleplerinin yerine getirilmesini ve haksız tazminat taleplerinin savunmasını kapsamaktadır.

3.2 Bundan başka, ziya ve hasarın doğrudan ortaya çıkacak gibi görünür veya meydana gelmiş ise, sigortalının şartlara göre uygun bulacak olması halinde tazminle yükümlü olunan bir ziya ve hasarın önlenmesi veya azaltılması, ve bununla birlikte tespiti ile ilgili masraflar; ayrıca da tazminle yükümlü olunan bir ziya ve hasarın önlenmesi için gerekli olması halinde, taşımanın yanlış yere gönderilmesi sebebiyle taşıma için harcanmış olan ek masraflar tazmin edilmektedir.

3.3 Ayrıca da sigortalıya, ödemeye doğrudan kanunen yükümlü olması ve avarya tedbirleri vasıtasıyla yükümlülüğü sigortalılara ait olacak olan bir ziya ve hasarın önlenmesi halinde, genel avaryaya ödemesi gereken prim iade edilir. Sigortalı malları sadece, genel avarya teminatlarının işi veren, alıcı veya onun taşıma sigortacısı tarafından orantılı olarak ödenmesi karşılığında teslim etmeyi ve aldığı paraları sigortacıya geri ödemeyi ayrıca da teminatları sigortacıya geri vermeyi taahhüt eder. Araçların payına düşen primler hariç kılınmıştır.

4. Sigorta dışı hususlar

Aşağıdaki talepler hariç kılınmıştır:

4.1 Örneğin izinsiz taşımacılık, izin geçerlilik alanına veya trafik gereği sınırlamalara riayet edilmemesi gibi kamu hukuku uyarınca mevzuatların ihlal edilmiş olduğu taşımacılık nedeniyle Sigorta ettirenin veya yasal temsilcilerinin kasten veya ağır ihmal sonucu sebebiyet vermiş oldukları hasar olayları;

4.2 Sigortalı, kanuni temsilcileri, ticari vekilleri veya şubelerinin bağımsız müdürleri tarafından kasten veya dikkatsizce ve muhtemelen bir ziya ve hasarın meydana gelebilecek olduğu bilinciyle sebebiyet verilen ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler;

4.3 Sigortalının veya 4.2. benette belirtilen kişilerden birinin yardımcıların seçimi ve denetlenmesi konusundaki gerekli özene kasten veya ağır bir ihmal sonucu uymamış olmaları halinde, sigortalının diğer yardımcıların kasten veya ağır bir ihmal sonucu sebebiyet verilmiş olan ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler;

4.4 Eğer ki sigorta ettiren veya yasal temsilcisi kasten veya ağır ihmal sonucu aşağıdaki hususlara özen göstermemiş ise

4.4.1 İstihdam edilen her araç sürücüsünün, aracın gideceği tüm ülkelerin bülümüm hukuki yönetmeliklerinde ilgili aracın kullanımı ve yüklenmiş olan malın taşınması ile ilgili olarak öngörülmüş ve gerekli olan tüm yetkilere sahip olmasına ayrıca da bununla ilgili olarak düzenlenmiş, gerek zaman gerekse de bölge bakımından geçerli, resmi belgeleri yanında bulundurmasına;

4.4.2 Aracın sürücüsünün, planlanmış olan sefer için gerekli fiziksel ve zihinsel yapıda olmasına;

4.4.3 Aracın tüm donanım ve aksamı ile birlikte kanuni hükümlere uygun olarak emniyetli ve yola elverişli durumda olmasına ve bundan başka ilgili malların kabulü ve taşınması için gerekli yeterliliğe sahip olmasına;

4.4.4 Bu sigortanın kapsadığı tanker/silobas araçlarını kullanan tüm sürücülere, bir tanker/silobas aracını teslim almadan önce temizlik şirketi tarafından yapılan, araca ait olan hortum ve borularının temizliğinin yapılmış olduğu hususuna kanaat getirmelerine ilişkin olarak talimat verilmesine;

4.5 Nükleer enerji, başka iyonize edici ışınlar ile sebebiyet verilmiş olan veya nükleer mallardaki veya radyoaktif maddelerdeki ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler;

- 4.6 Savaş, savaş benzeri haller, iç savaş, grev, amir tasarruflar ayrıca da devletçe tanınmış bir otorite tarafından zor alım veya müsadere ile sebebiyet verilmiş olan ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler;
- 4.7 Külçe halinde olan ve olmayan veya başka bir şekilde işlenmiş olan değerli metallerde, mücevheratta, kıymetli taşlarda, kağıt paralarda, her türlü değerli kağıtlarda, doküman ve belgelerde meydana gelen ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler;
- 4.8 Sanat eserlerinde, tablolar, heykellerde ve özel bir değeri olan ancak özel değeri 1.250,-- €'yu aşan başka mallarda meydana gelen ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler;
- 4.9 Sigortalının işletmesinde, sigortacının bir ön hasar sebebiyle haklı olarak giderilmesini talep edebileceği ve hatta hukuki sonuçlarına dikkat çekerek uygun bir süre verip de giderilmesini istemiş olduğu önemli eksikliklere dayanan ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler;
- 4.10 Başka bir mali mesuliyet sigortası (trafik sigortası, işletme ve işveren mali mesuliyet sigortası veya çevre mali mesuliyet sigortası) ile güvence verilebilecek olan hak ve talepler;
- 4.11 Kişilerin zarar görmesinden doğan hak ve talepler (bedensel zararlar)
- 4.12 Her türlü cezalar, para cezaları, cebri paralar ve teminat paraları sebebiyle ayrıca da ceza davalarının savunması ile ilgili masraflar sebebiyle ortaya çıkan hak ve talepler;
- 4.13 Şartlara göre uygun olmayarak veya kayıtsız şartsız kararlaştırılmış olan teslimat sürelerinin aşılmasından ayrıca da taşıma işlerinde mutat olmayan anlaşmalardan (örneğin vaktinde teslim garantisi, cezai şartlar, kefaletler, delkredere riskinin üstlenilmesinden) doğan hak ve talepler;
- 4.14 CMR'nin 24 ve 26. maddelerine göre olan anlaşmalar sebebiyle hak ve talepler;
- 4.15 Çevre hasarlarından doğan hak ve talepler;
- 4.16 Etki edebilecek olan diğer hususları gözetmeksizin toplum için tehlike arz eden silah olarak kimyasal, biyolojik, biyokimyasal maddelerin veya elektromanyetik dalgaların kullanılmasından doğan hak ve talepler;
- 4.17 Her türlü ısı yayan ve patlayıcı malların taşımacılığı, bununla birlikte havai fişeklerin, silah ve mühimmatın ayrıca da taşımanın, kendi devlet toprakları üzerinden yapıldığı ülkelerden en az birinin uyguladığı ilgili uyuşturucu madde kanununa göre olan maddelerin ve de nükleer yüklerin veya radyoaktif maddelerin taşımacılığı;
- 4.18 Binek otomobillerin ve kamyonların/kamyonetlerin taşınması;
- 4.19 Taşıma sözleşmesinin sigortalı tarafından kasten yerine getirilmemesi sebebiyle ortaya çıkan ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler;
- 4.20 Bir izne tabi olan veya özel bir izin gerektiren özel taşımaların (büyük yük, ağır yük taşımalarının) üstlenilmesinden doğan hak ve talepler, meğerki sigortacı işin üstlenilmesinden önce yazılı olarak muvafakat etmiş olsun;
- 4.21 Canlı hayvanlarda meydana gelen ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler;
- 4.22 Olağan ısı dalgalanmaları nedeniyle canlı bitkilerde meydana gelen ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler. Hariç kılınan bu husus ısıya bağlı taşımalarda geçerli değildir.
- 4.23 Vinçli veya diğer kancalı yük işlerinin ayrıca da montaj işlerinin üstlenilmesi ile ilgili olarak meydana gelen ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler;
- 4.24 TIR-Karnesi veya T1/T2 muamelelerinden doğan hak ve talepler;
- 4.25 Bilgisayar virüsleri veya üçüncü kişilerin başka kötü niyetli ve doğrudan müdahaleleri (siber saldırı) nedeniyle bilgisayar sistemlerinin, bilgisayar donanımlarının ve/veya yazılımlarının işlev bozukluğu veya hatalı çalışması;
- 4.26 Kendi aksamı üzerinde hareket eden taşıma araçlarında meydana gelen hasarlarda;
- 4.27 Taşıma araçlarının ambarında ısı, nem ve/veya hava basıncı ile ilgili olarak kararlaştırılmış bazı şartların temini için bir tertibata (üniteye) sahip olan taşıma araçları ile taşınan yüklerde meydana gelmiş olan hasarlarda, eğer ki
- 4.27.1 Hasar sebebi 4.27. bendi altında belirtilmiş olan tertibatın (ünitenin) kasten kapatılmış olmasına veya böyle bir tertibatın çalıştırılması için gerekli olan yakıtın eksikliğine dayanıyor ise;
- 4.27.2 Taşıma için 4.27. bendinde belirtilmiş olan bir tertibata (üniteye) sahip taşıma araçları gerektiren mallarda meydana gelmiş olan hasarlar, ki hasar kararlaştırılmış olan şartlara uyulmamasına isnat edilmiş ise ve sigorta ettiren, ambarında bu şartların kontrol edilmesi amacıyla olan kontrol aletlerinin mekanik veya elektronik olarak düzenlenmiş kayıtlarını ibraz etmez veya taşıma süresinin tüm zamanı için ibraz etmez ise;
- 4.28 Zati eşya ve posta gönderilerindeki hasarlarda;
- 4.29 Birleşmiş Milletlerin ve / veya Avrupa Birliğinin ve / veya göz önünde bulundurulması gereken başka ulusal ekonomik ve ticari yaptırımların veya yönetmeliklerle ilgili uygulanabilir yaptırım hükümlerinin ihlali nedeniyle meydana gelmiş olan hasar olayları;

5. Tazminat tutarının limiti

Sigorta ödemesi, ister bir veya birden fazla tazminat hak sahibi zarar görmüş olsun, her bir hasar olayı için aşağıdaki gibi sınırlıdır:

- 5.1 CMR'nin 21. maddesi gereğince teslimde ödeme şartındaki hatalarda 10.000,-- €'luk bir tutara kadar.
- 5.2 Bent 3.2 gereğince yükün yanlış yere gönderilmesinden doğan taşıma ek masrafları için olan giderlerde 20.000,-- €;
- 5.3 Bent 3.3'e göre 25.000,-- €'luk bir tutara kadar;
- 5.4 CMR'nin 23 ve müteakip maddelerinde öngörülmüş olan tazminat ödemesiyle birlikte diğer ziya ve hasarlarda, ancak en fazla aşağıda yazılı tutarlara kadar taşıma aracı başına, maksimum 2.000.000,--€ her bir olay başına 3.000.000,-- €.
- 5.5 Sigorta ettirenin alt taşıyıcılar tarafından yapılan ücret karşılığı yük taşımacılığına (bakınız genel şartlar 1.1.3 maddesi) ilişkin sözleşmelerden doğan kendi sorumluluğu ancak 5.1. ve 5.2. bentleri altında belirtilmiş olan azami limitlerle her bir hasar olayında maksimum ve toplam 360.000.- EURO'luk tutar ile

6. Primler

Prim türü ve miktarı sigorta poliçesi ek şartlarından belirtilmektedir .

7. Prim ödemeleri / Kayıt ve bildirim

- 7.1 Kararlaştırılan ilk prim veya şayet taksitli ödeme kararlaştırılmış ise, bunun ilk taksiti, sigorta poliçesinin ulaşmasından sonra 2 hafta içerisinde, müteakip primler ise her defasında prim faturasının ulaşmasından sonra 2 hafta içerisinde ödenecektir. Sigortalının, kararlaştırılmış olan taksitli ödemelerde 2 taksitten fazla taksidin ödemesini geciktirecek olması halinde, geri kalan yıllık primin tamamı bir defada tahsil edilecektir.
- 7.2 Sigortalının bir prim ödemesini 2 haftadan uzun bir süre geciktirecek olması halinde, sigortacı ödeme yükümlülüğünden muaf olacaktır, meğerki ödemenin yapılmaması sigortalı tarafından kaynaklanmamış olsun.
- 7.3 Sigorta edilecek olan taşımalar için kararlaştırılmış olan aylık işlem bildirimleri veya özel bildirimler sigortacıya en geç müteakip ayın 15. gününe kadar ulaşmış olmalıdır. Sigortalının bildirimde bulunmayı ihmal etmiş veya hatalı bildirimde bulunmuş olması halinde sigortacı, bir feshi ihbarda bulunmayı gerektirmeksizin, ödeme yükümlülüğünden muaf olacaktır, meğerki sigortalı düzenli bir iş adamının göstereceği özen yükümlülüğünü ihlal etmemiş ve hatayı fark ettikten sonra bildirimi derhal telafi etmiş veya düzeltmiş olsun.
- 7.4 Bir ay içerisinde taşıma yapılmaması halinde sigortalı, 7.2. bent altında yazılı olan süre içerisinde olumsuzluk raporu verecektir.
- 7.5 Sigortacı, sigortalının ticari defterlerini ve diğer belgelerini tetkik ederek bildirimleri kontrol etmeye yetkilidir. Sigortacı, sigortalının ticari işletmesi hakkında edinmiş olduğu bilgiler hakkında ketumiyet göstermeyi taahhüt eder.
- 7.6 Sigortalının bildirim yükümlülüğünü kasten ihlal etmesi halinde sigortacı sözleşmeyi ihbarsız olarak fesh edebilir. Bu durumda sigortacı, kendisine sözleşmenin layıkıyla ifa edilmiş olmasından feshin yürürlüğe girmesine kadar ödenmiş olması gereken primleri hak eder.

8. Yükümlülükler

- 8.1 Sigorta edilen rizikonun gerçekleşmesinden önceki genel yükümlülükler

VIENNA INSURANCE GROUP

8.1.1 Sigortalı aşağıda yazılı hususlarla yükümlüdür:

8.1.1.1 Şoför ve/veya nakliyecileri ve diğer yardımcı kişileri düzenli bir iş adamının göstereceği özenle seçmeye;

8.1.1.2 Kullanılan araçların teknik durumunu ve brandalarını ayrıca da yük emniyeti için malzemeleri (örneğin halat, germe kayışları vs.) sürekli kontrol etmeye ve eksiklikleri derhal gidermeye;

8.1.1.3 Şayet işi veren ile makbuzsuz teslimat yapılacağı yazılı olarak kararlaştırılmamış ise, sürücü personele ve tali taşıma şirketlerine, gönderileri sadece alıcının makbuz vermesi karşılığında teslim etmeleri için talimat vermeye;

8.1.1.4 Isıya bağlı taşımalarda sadece, nizami çalışan soğutucu üniteleri olan araç ve römorklar kullanılmasını, riayet edilmesi gereken ısıнын taşıma evraklarına not düşülmesini ve personele, taşıma sırasında ısıya riayet edildiğini düzenli olarak kontrol etmeleri ve belgelemeleri gerektiğine dair talimat verilmesini sağlamaya.

8.1.2 Sigortalı aşağıda yazılı hususları taahhüt eder:

8.1.2.1 Ya sadece, aracı terk ederken ikisinden birinin yüklenmiş olan malın gözetimiyle görevlendirileceği iki şoförün istihdam edildiği ya da sigortacı tarafından kabul edilen, hırsızlığa karşı işlevsel bir emniyet ile donatılmış olan araçlar kullanmaya (kapı kilidi, seri kontak anahtarları ve direksiyon kilidi bunlardan sayılmamaktadır). Hırsızlığa karşı emniyet donanımı, aracın - kısa süreli de olsa - her terk edilğinde çalıştırılacaktır veya araç ve taşıma kasalarının korunan park yerlerine veya hatta da etrafı çevrili gayrimenkuller üzerine park edilmesini sağlamaya.

8.1.3 Sigortalı, 1.1.3 bent gereğince olan tali sözleşmeler çerçevesinde aşağıdaki hususları taahhüt eder:

8.1.3.1 Yalnızca yeterli teminat bedeli olan bir sorumluluk sigortası akdetmiş olan nakliyeciler görevlendirmeye ve bu kişilere

8.1.2 bendine göre yazılı olan yükümlülüklerle riayet edilmesi hususunda yazılı açıklamalarda bulunmaya;

8.1.3.2 En fazla 6 aylık aralıklarla, bu sorumluluk sigortalarının halen mevcut olduğu konusunda emin olmaya.

8.2 Sigorta edilen rizikonun gerçekleşmesinden sonraki yükümlülükler

8.2.1 Sigortalı bundan başka aşağıda yazılı hususlarla yükümlüdür:

8.2.1.1 Kendisine karşı taşıma sözleşmeleriyle ilgili sigorta poliçelerinden doğan hak ve talepler ortaya çıkabilecek olan her olayı, bu olaydan bilgi edinir edinmez sigortacıya derhal, en geç bir hafta içerisinde, metin halinde bildirmeye;

8.2.1.2 Ziya ve hasarın önlenmesini ve azaltılmasını temin etmeye, üçüncü kişilere karşı muhtemel hak ve talepleri güvence altına almaya, sigortacıya gerekli her türlü bilgileri vermeye ve sigortacının olası direktiflerine uymaya;

8.2.1.3 Her trafik kazasını, hırsızlık ve/veya yangın olayını ayrıca da, sigortalının cezayı gerektiren bir suçun bulunduğuna dair haklı şüphelerinin olduğu diğer her ziya ve hasarı yetkili polis idaresine bildirmeye;

8.2.1.4 Muhtemelen 2.500,- €'yu aşacak olan veya miktarı kestirilemeyen her ziya ve hasarda, talep üzerine sigortacı tarafından tayin edilecek olan, yetkili avarya komiserini hasar tespiti ile görevlendirmeye ve onun talimatlarına uymaya;

8.2.1.5 Mahkemece bir hak talebinde bulunulması halinde sigortacıyı derhal haberdar etmeye ve sigortacının talimatlarını beklemeksizin, kanuni yollara başvurmaya veya kanuni itirazlarda bulunmaya - özellikle de ilamsız takip kararlarına karşı itirazlarda bulunmaya -;

8.2.1.6 Sigortacının muvafakatı olmaksızın hiçbir talebi kabul etmemeye, ödememeye veya devir ve temlik etmemeye;

8.2.1.7 Sigortacının talebi üzerine ve sigortacının hesabına talepte bulunanlarla mahkemelik olmaya ve davanın yürütülmesi hususunu sigortacıya devretmeye;

8.2.1.8 Sigorta ettiren, 4.27. bendinde belirtilmiş olan tertibatlardaki (ünitelerdeki) kusur / arızalar nedeniyle meydana gelmiş olan ziya ve hasarlarda bu kusurların sebeplerini zarara neden olan olayın gerçekleşmesinden hemen sonra, hizmetlerinden faydalanılmış olan ilgili yetkili servisin belgesi ile ispat edecektir.

8.3. Yükümlülüklerin ihlali

8.3.1 Sigortalının veya temsilcilerinden birinin yukarıda belirtilmiş olan yükümlülüklerden birini ihlal etmesi halinde, sigortacı ödeme yükümlülüğünden muaf olacaktır, meğerki bu ihlal ne bir kasti harekete ne de ağır bir ihmale dayanıyor olsun.

8.3.2 Sigortalının diğer yardımcılarından yukarıda belirtilmiş olan yükümlülüklerden birini kusurlu olarak ihlal etmeleri halinde ve şayet sigortalı veya temsilcileri, yapılacak işlemlerde yardımcı kişilerin seçimi ve denetlenmesi konusundaki gerekli özene kasten veya ağır bir ihmâl sonucu uymamış iseler, o zaman sigortacı ödeme yükümlülüğünden muaf olacaktır.

8.3.3 Ancak yükümlülüğün ihlal edilmesi ne sigorta edilen rizikonun gerçekleşmesi ne de tespiti ve ne ödeme yükümlülüğünün tespiti veya kapsamı bakımından bir sebep teşkil etmiyor ise, sigortacının ödeme yükümlülüğü devam edecektir. Fakat bu husus sigortalının yükümlülüğünü kötü niyetle ihlal etmiş olması halinde geçerli değildir.

8.3.4 Yükümlülüklerin ihlali, sigorta edilen rizikonun gerçekleşmesinden sonraki mevcut bir bilgilendirme veya açıklamada bulunma taahhüdüne dayanıyor ise, o zaman sigortacı, sigortalıya hukuki sonuçlar hakkında özel bir bildiri yapmasına gerek olmadan, ödeme yükümlülüğünden muaf olacaktır.

9 Hasar Tasfiyesi

9.1 Hasar tasfiyesi için sigortacıya özellikle aşağıdaki belgeler verilecektir:

9.1.1 Hasar raporu; bunun için sigortacı tarafından belirtilmiş olan form kullanılacaktır. Rapor, sigortalı veya sigortacı ve şoförler tarafından imzalanacaktır;

9.1.2 Taşıma belgeleri;

9.1.3 Hasar faturası;

9.1.4 Hasara uğramış olan malın faturası;

9.1.5 İcabı halinde avarya sertifikası;

9.1.6 İcabı halinde polis tutanağı, polise yapılan ihbar sureti (en azından olayın hangi polis idaresi tarafından kayda alınmış olduğu bildirilmelidir);

9.1.7 Sigortacının isteği üzerine, hasar olayının hukuki incelemesi için gerekli başka belgeler.

10 Rücu hakkı

10.1 Sigortacı, sigortalıya ve onun çalışanlarına karşı rücu etmekten feragat eder. Ancak sigortacı, ziya ve hasara kasten sebebiyet vermiş olan herkese rücu etmeye yetkilidir.

10.2 Ayrıca sigortacı, aşağıdaki hallerde sigortalıya rücu etmeye yetkilidir:

10.2.1 Sigortalının bildirim veya ödeme yükümlülüğünü kasten ihlal etmiş olması ve sigortacının buna rağmen zarar görene ödeme yapmaya mükellef olması halinde;

10.2.2 Teminat dışı tutulmuş veya sigortalı tarafından bir yükümlülük ihlali söz konusu olan bir durum var ise veya 4.2. bendinde belirtilen kişilerden birinin, sigortacının teminat yükümlülüğünü kaldırması durumunda, ancak sigortacının buna rağmen zarar görene ödeme yapmaya yükümlü olması halinde.

11 Sözleşme süresi / Feshi ihbar

11.1 Sigorta sözleşmesi, poliçe kapak sayfasında belirtilmiş olan süre için akdedilmiştir. Poliçe başlangıç tarihi öncesinde yüklemesi gerçekleşen araçlarda teminat bir sonraki yüklemeden itibaren geçerli olacaktır.

11.2 Sigorta teminatı, sigorta sözleşmesinin sona ermesinden önce akdedilmiş olan bütün taşıma sözleşmeleri için ve bu sözleşmelerden doğan tüm taahhütlerin yerine getirilmesine kadar devam eder.

11.3 Sigorta edilen rizikonun gerçekleşmesinden sonra her iki taraf da sigorta sözleşmesini feshi edebilirler. Feshi ihbar yazılı şekilde açıklanmalıdır. Tazminat hakkındaki görüşmelerin sonuçlandırılmasından en geç bir ay sonra ulaşmış olmalıdır. Sigortacı, bir aylık feshi ihbar müddetine uyacaktır. Sigortalının feshi etmesi halinde, bu feshin hemen mi yoksa daha sonraki bir tarihte mi geçerli olacağını sigortalının kendisi belirleyebilecektir. Ancak en geç cari sigorta döneminin sonunda feshi edilmiş olacaktır.

12. Yetkili mahkeme / İlgili hukuk

12.1 Sigorta sözleşmelerinden doğan bilumum hak ve talepler için yetkili mahkeme İstanbul'dur. Sigortalının yetkili mahkeme ile ilgili bu şartı ihlal ederek, sigortacıya karşı Türkiye dışından bir mahkemenin kararını çıkarttırması halinde sigorta sözleşmesinden doğan hak ve talepler hariç kılınmıştır. Bu husus sigortacının davayı, mahkemenin yetkisine itirazda bulunmaksızın, kabul etmesi durumunda geçerli olmayacaktır.

12.2 Sigorta sözleşmesinde Türk hukuku özellikle de sigorta sözleşmeleri kanununun hükümleri uygulanacaktır.

13. Ticari işlemler / Komisyoncu klotu

Sigorta sözleşmesi, Lutz Sigorta ve Reasürans Brokerliği A.Ş., İstanbul firması tarafından yönetilmektedir. Bu şirket sigortacı tarafından, sigortalı karşısında sigorta sözleşmeleriyle ilgili tüm beyanlarda bulunmaya ve beyanları kabule yetkili kılınmıştır. Sigortalı tarafından yapılacak olan her türlü bildirim, Lutz Sigorta ve Reasürans Brokerliği A.Ş. firmasına yönelik yapılacaktır.

- Türkiye dahili taşımaların müşterek sigortasına ilişkin ek -

1. Bu ek ile ilgili özel notlar

Bu ek, bağımsız bir sigorta sözleşmesi olmayıp bilakis, "Taşıyıcılar için CMR sigortası genel şartları"na göre geçerli bir sigorta sözleşmesine (ana sözleşmeye) ek bir sözleşmeyi teşkil etmektedir. Ana sözleşmenin herhangi bir sebepten dolayı sona ermesi halinde, bu ek de özel bir fesih bildirimine gerek olmaksızın aynı zamanda hükümsüz olmaktadır. Türk hukuku ile bağdaştırılabilir olduğu kadarıyla ana sözleşmenin ve "Taşıyıcılar için CMR sigortası genel şartları"nın bilumum hükümleri özellikle de sigorta kapsamı, sigorta dışı hususlar ve yükümlülükler, eğer ki devamında hariç kılınmamış veya değiştirilmemiş ise, bu ek için de doğrudan ve/veya uygun bir uygulamayla geçerlidir.

2. Sigortanın konusu

2.1. Bu ekin konusu sigortalının sadece kendisine ait araçlarla Türkiye dahilindeki ulusal taşımalarda yaptığı bedelli yük taşımacılığı ile ilgili sözleşmelerden doğan sorumluluğunun sigortalanmasıdır (Türkiye dahili taşıma sözleşmesi veya nakliye).

2.2. Türkiye dahili taşıma sözleşmesi aşağıdaki hallerde sigortalıdır:

- eğer ki Türkiye dahili taşımaya ilişkin bir hamule senedi düzenlenmiş ise;
- eğer ki Türkiye dahili taşıma, sigorta yaptıranın kendine ait araçlarıyla yapılacak ise (kendine ait taşımalar).

3. Tazminat tutarının limiti

Sigorta ödemesi, bir veya birçok tazminat hak sahibi zarar görmüş olsun veya olmasın, her bir hasar olayı için aşağıdaki gibi sınırlanmıştır:

- Yük hasarlarında, yalnızca Ticaret Kanunu §'de ön görülmüş olan 8,33/kg özel çekme hakkı (SDR) ile birlikte olmak üzere, ancak her bir yük aracı için azami 150.000 €

SİGORTALI

**GÜVENDİ GLOBAL LOJİSTİK ULUSLARARASI NAKLİYAT
TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ**

SİGORTACI



RAY SİGORTA A.Ş.

CMR SORUMLULUK SİGORTASI BİLGİLENDİRME METNİ

ACENTE KODU : 3581 ÜRÜN KODU : 205 POLİÇE NO 1188265188 / 2
SIGORTALI ADI SOYADI : GÜVENDİ GLOBAL LOJİSTİK ULUSLARARASI NAKLİYAT TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
SİGORTA SÜRESİ: 01/07/2026 - 01/07/2027

En az iki nüsha olarak düzenlenen bu metin, sigorta sözleşmesine taraf olmak isteyen kişilere, yapılacak sözleşmeye ilişkin hususlarda genel bilgi vermek amacıyla, 14.02.2020 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Sigorta Sözleşmelerinde Bilgilendirmeye İlişkin Yönetmeliğe istinaden hazırlanmıştır.

A.SİGORTACIYA İLİŞKİN BİLGİLER

1.Sözleşmeye aracılık eden sigortacının;

TİCARET ÜNVANI: LUTZ SİGORTA VE REAS. BROK. A.Ş.

ADRESİ : Esentepe Mah., D-100 Güney Yanyolu, Lapishan İş Merkezi No:25 K:4 D: 4111, 4112, 34870 Kartal/İstanbul

TEL & FAKS NO: 02122881839

2.Teminatı veren sigortacının;

TİCARET ÜNVANI: RAY SİGORTA A.Ş.

ADRESİ: Haydar Aliyev Cad. No:28 TARABYA / İSTANBUL

TEL & FAKS NO: (212) 444 4 729 & (212) 299 48 52

B.UYARILAR

- 1.Bu belge sigortaya ilişkin önemli hususları içermektedir. Sigorta hakkında daha detaylı bilgi almak için, talep halinde Sigortacı tarafından verilecek C.M.R. Konvansiyon Şart ve Klozlarını dikkatlice okuyunuz.
- 2.Sigortacının sorumluluğu, akdin yapıldığı andan başlayacağı gibi, sigorta primi de henüz poliçe tanzim edilmemiş olsa bile, o anda muaccel olur.
- 3.İleride doğabilecek birtakım ihtilafları önlemek için, prim ödemelerinizde (peşin veya taksitle) ödeme belgesi almayı unutmayınız.
- 4.Prim ödemesinde, temerrüt halinde Türk Ticaret Kanunu'nun 1434. Maddesi hükümleri geçerlidir.
- 5.Sözleşmenin kurulması sırasında, sigorta süresince ve rizikonun gerçekleşmesi durumunda sigortacıya eksik veya yanlış bilgi vermekten kaçınınız. Aksi takdirde, tazminat ödeme süresi uzayabilir, tazminatı eksik alma veya alamama halleri ortaya çıkabilir.
- 6.Sigorta sözleşmesinde yapılacak değişiklikler, zeyilname ile gösterilir. Zeyilnamenin tanzim tarihinden itibaren zeyilname üzerindeki yeni şartlar geçerlidir.

C.GENEL BİLGİLER

- 1.Bu sigortayla poliçede not edilen kloz ve özel şartlar çerçevesinde aşağıdaki teminatlar sağlanmaktadır. Karayoluyla bir ülkeden diğer bir ülkeye sınır aşımı yoluyla yük taşımacılığı yağan taşıyıcı firmaların, bir ücret karşılığında yaptıkları taşımalarda taşıyıcı sıfatı ile yük sahibine karşı doğabilecek yasal sorumlulukları "Karayolu ile Yapılan Uluslararası Emtia Taşınması Anlaşması Konvansiyonu (C.M.R.) ve bu konvansiyona ek protokol" hükümlerinden kaynaklanan sorumluluklarını, bu sigorta sözleşmesi üzerinde ve ekinde yazılı şartlar ve poliçe özel koşulları, limitler, istisnalar ve muafiyetler çerçevesinde ödemesi gereken prim ve teferruatın tahsili karşılığında teminat altına alır.

2. Tarafların, sigorta genel şartlarına ek olarak, kanuna, ahlaka aykırı bulunmamak üzere özel şart kararlaştırabilme hakkı vardır.

3. Teminat dışı haller için Poliçede belirtilen Genel Şartlar, kloz ve özel şartlara bakınız.

4. Sigorta ettiren ve sigortalı, iş bu poliçe bilgileri ile bu poliçe kapsamında gerçekleşebilecek tüm hasar bilgilerini talep halinde sigorta şirketinin diğer ilgili kurum ve kuruluşlara iletmesine açık onay verirler.

MUAFİYET: Teminat bazında muafiyetler için poliçe wordingini kontrol ediniz.

COĞRAFİ KAPSAM: Poliçenizin geçerlilik sahası için teklif/poliçe üzerinde yer alan Sefer Sahası bilgisini kontrol edebilirsiniz.

PRİM TUTARI: Aylık tanzim edilen zeyilnamelerle prim tahakkuk ettirilecektir.

PRİM ÖDEME TARİHİ:

D. RİZİKONUN GERÇEKLEŞMESİ

1. Tazminat başvurusu için gereken bilgi ve belgelere ilişkin listeyi, poliçenin hazırlanmasını müteakip sigortacınızdan isteyebilir ya da şirketimiz web sitesinden "MÜŞTERİ İŞLEMLERİ" linkinden temin edebilirsiniz
2. Rizikonun gerçekleşmesi durumunda 5 iş günü içinde, gerekli bilgi ve belgelerle birlikte ön sayfada adres ve telefonları yer alan sigortacıya başvuruda bulununuz.
3. Bildirim ve hasar süreci esnasında, sigortacı tarafından verilen talimatlar çerçevesinde hareket ediniz.
4. Rizikonun gerçekleşmesi halinde, tazminat ödeme borcu sigortacıya aittir.

E. TAZMİNAT

- 1.Sözleşmenin kurulması sırasında rizikonun cinsine bağlı olarak tarafların muafiyet uygulamasını kararlaştırabilme hakkı vardır. Bu durumda uygulanacak muafiyet ve uygulama koşulları teklif ve poliçede belirtilecektir. Zarar, poliçede yazılı oran veya miktarın (muafiyetin) üzerinde ise, sigortacı bunu aşan kısmı karşılayacaktır. Talep edilen tazminat miktarı poliçede belirlenen muafiyet miktarının altında kalıyorsa sigortacı tarafından herhangi bir tazminat ödemesi yapılmayacaktır.
2. Tam hasar durumunda sigortacının sorumluluğu; CMR Konvansiyonu'nun sorumluluk esasları çerçevesinde, poliçede belirtilen limitlerle sınırlıdır.
3. Gerekli bilgi ve belgelerin eksiksiz şekilde sigortacıya ulaşmasından itibaren T.T.K. md.1427 şartları çerçevesinde sigortacı tarafından gerekli incelemeler yapılarak tazminat işlemleri tamamlanacaktır.
4. Rizikonun gerçekleşmesi durumunda, sigorta eksper, sigortacı veya sigorta ettiren ya da sigorta sözleşmesinden menfaat sağlayan kişiler tarafından serbestçe tayin edilebilir. Sigorta hasar eksperlerinin isim ve adres bilgileri TOBB'un internet sitesinden

F. TAZMİNAT ÖDEMESİ

Aktedilen sözleşmede muafiyet mevcut ise poliçede öngörülen şekli ile uygulanır.

1. Tam hasar durumunda tazminat; poliçede yazılı sigorta bedeli üzerinden ödenecektir.

2. Gerekli bilgi ve belgelerin eksiksiz şekilde sigortacıya ulaşmasından itibaren azami 15 gün içinde sigortacı tarafından gerekli incelemeler yapılarak tazminat işlemleri tamamlanacaktır.

3. Sigortacı; (X) **Tahkim sistemine üye** () Tahkim sistemine üye değil

G. FESİH HAKKI

Sigortacı 30 (otuz) gün evvelinden sigortalının bilinen en son adresine ihbarda bulunmak suretiyle işbu sözleşmeyi fesih edebilir.

Bütün bu süreler fesih ihbarının yapıldığı günün gece yarısından itibaren başlar. Feshin hüküm ifade ettiği tarihten önce ilgili kizlar mucibi teminatının başlamış olduğu bir sevkியatın veya fesih tarihinden önce teminatının başlamış olduğu bir sevkiyata ait gümrüklerde bekleme süresinin fesih tarihinden sonraki tarihlere taşması halinde sigortalının hakları mahfuzdur.

H. ŞİKAYET VE BİLGİ TALEPLERİ

1. Sigortaya ilişkin her türlü bilgi talepleri ve şikayetler için aşağıda yazılı adres ve telefonlara başvuruda bulunulabilir. Sigortacı, başvurunun kendisine ulaşmasından itibaren 15 iş günü içinde talepleri cevaplandırmak zorundadır.

Adres: RAY SİGORTA A.Ş. Haydar Aliyev Cad.No:28 TARABYA/İSTANBUL

Telefon: (212) 444 4 729

Faks: (212) 299 48 52

E-mail: MMM@raysigorta.com.tr

Sigorta Ettirenin

Adı Soyadı

GÜVENDİ GLOBAL LOJİSTİK ULUSLARARASI NAKLİYAT
TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

İmzası

Sigortacı / Acente

Kaşesi

İmzası

EKSPER ATAMA KLOZU

Rizikonun gerçekleşmesi durumunda sigorta eksperti, sigorta ettiren ya da sigorta sözleşmesinden menfaat sağlayan kişiler tarafından tayin edilebilir. Bu yönde talebin bulunması halinde atama, Sigorta Bilgi Merkezi nezdinde teşkil edilen Ekspert Atama ve Takip Sistemi üzerinden yapılacaktır. Bu durumda, Türk Ticaret Kanunu'nun 1426. Maddesi Birinci Fıkrası çerçevesinde ancak makul giderler sigortacı tarafından karşılanır.

